

## 烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司

### 提示性公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2011年9月2日，国家海洋局责令蓬莱19-3全油田停注、停钻、停产作业（以下简称“三停”）。蓬莱19-3油田溢油事故联合调查组调查分析初步认为：造成此次溢油的原因从油田地质方面来说，由于作业者回注增压作业不正确，注采比失调，破坏了地层和断层的稳定性，形成窜流通道，因此发生海底溢油。（信息来源于国家海洋局网站）

烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司（以下简称“公司”）为蓬莱19-3油田平台钻井作业提供岩屑回注服务。岩屑回注是指在钻井作业的过程中，把废弃的岩屑或废弃的泥浆通过破碎机筛分后，使用专门的回注井注入到远离油藏和水藏具备较好的封闭性能的地层，进行永久封存，以实现“零”排放为目标。采油注水是指油田开发过程中，通过专门的注入井将水注入油藏，保持或恢复油层压力，使油藏有很强的驱动力，以提高油藏的开采速度和采收率。采油注水和岩屑回注最大的区别就是回注的层位不一样，注水井是往油层注水，岩屑回注是远离油层和水层。所以，公司的岩屑回注服务随着钻井作业的开展而开展，随着钻井作业的停止而停止，而与采油和注水作业无关。

此次国家海洋局责令蓬莱19-3全油田“三停”的影响在于由原蓬莱19-3油田B、C平台的全面停钻、停注、停采扩大到全部平台的停钻、停注、停采，相比7月份全部平台停钻（公司的全部平台的岩屑回注服务随之停止），实际上只是扩大了停采和停注。公司已于2011年7月26日在《2011年半年报报告》中披露了该事项对公司的影响：每延期一个月，预计每月减少收入约700万元左右，影响每股收益约0.03元。

溢油事故发生后，公司积极地配合了康菲公司对溢油的处置，参与了浮油的回收处理工作。目前该事件仍在处理中。2011年下半年，随着公司的压裂酸化、径向钻井、连续油管等新服务将快速开展，这些将增加公司油田工程技术服务板块的收入，降低对公司下半年业绩的不利影响。

若公司的岩屑回注服务恢复开展，公司将公告在指定的信息披露媒体《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网（[www.cninfo.com.cn](http://www.cninfo.com.cn)），敬请投资者关注并注意投资风险。

特此公告。

烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司董事会

2011年9月5日